



Studie proveditelnosti železničního uzlu Praha včetně Rychlých spojení

Konference Železnice 2023

30. března 2023



Proč?

Koncepce železničního uzlu Praha

Pro stavby vycházející z uzlu byl ŽUP dosud black boxem

Dosavadní stavby v uzlu naplňují koncepci 1960

Vždy problematické přímé napojení od severu

Sytém městských železničních tunelů

Průjezdny model s jednou podzemní centrální stanicí

(idea tzv. Nového spojení 2, rozvíjená 2004-2009)

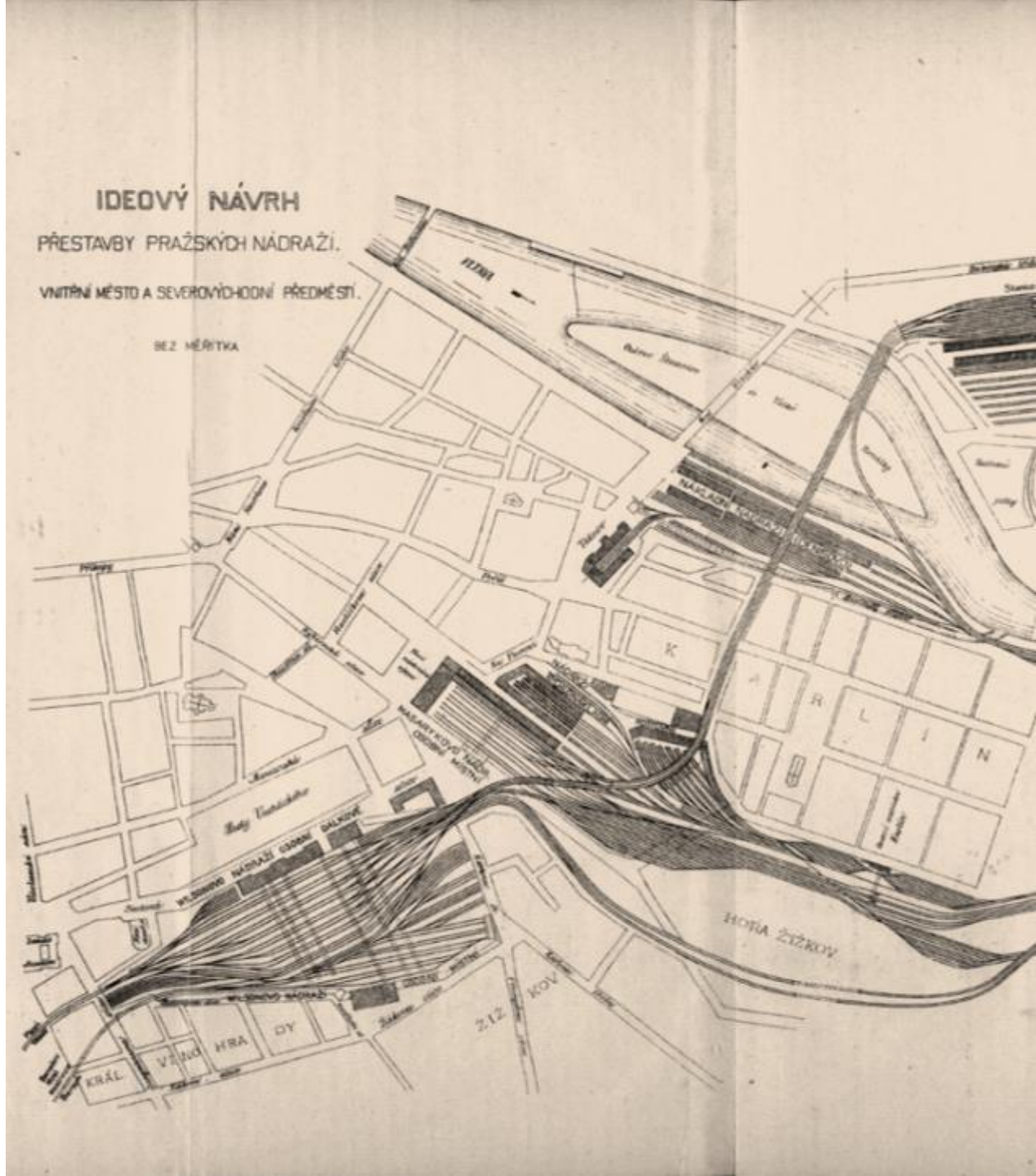
2012 územní rezerva v ZÚR

Studie proveditelnosti

Metodická pravidla, schvalovací proces CK MD

2018-2019 zadání

2020 soutěž (BVA/BVP), 2021 začátek prací



Proč?

Územní plán vs. Metropolitní plán, horizonty 2030 – 2050 – 2070

Územní plán (ÚP)

- Současný, platný, ale zároveň neustále doplňovaný dokument
- Horizont roku 2050
- Územní rezervy (po roce 2050)

Metropolitní plán Prahy (MPP)

- Budoucí územní plán
- Neuvažuje s jasným časovým horizontem

Náplň modelového území

- Aktuální demografické prognózy na dostupné úrovni detailu
- Rozložení ploch syntézou současného ÚP a schvalovaného MPP se zohledněním všech připravovaných změn

Předpokládaný vývoj počtu obyvatel

	2019	2070
Praha	1,311 mil.	1,591 mil.
Pásmo PMR	0,737 mil.	1,050 mil.
PMR celkem	2,048 mil.	2,641 mil.

Předpokládaný vývoj počtu prac. míst

	2019	2070
Praha	0,956 mil.	1,215 mil.
Pásmo PMR	0,280 mil.	0,312 mil.
PMR celkem	1,236 mil.	1,527 mil.

Proč?

Výhledový rozsah železniční dopravy 2070

Dálkové doprava dle požadavků MD ČR

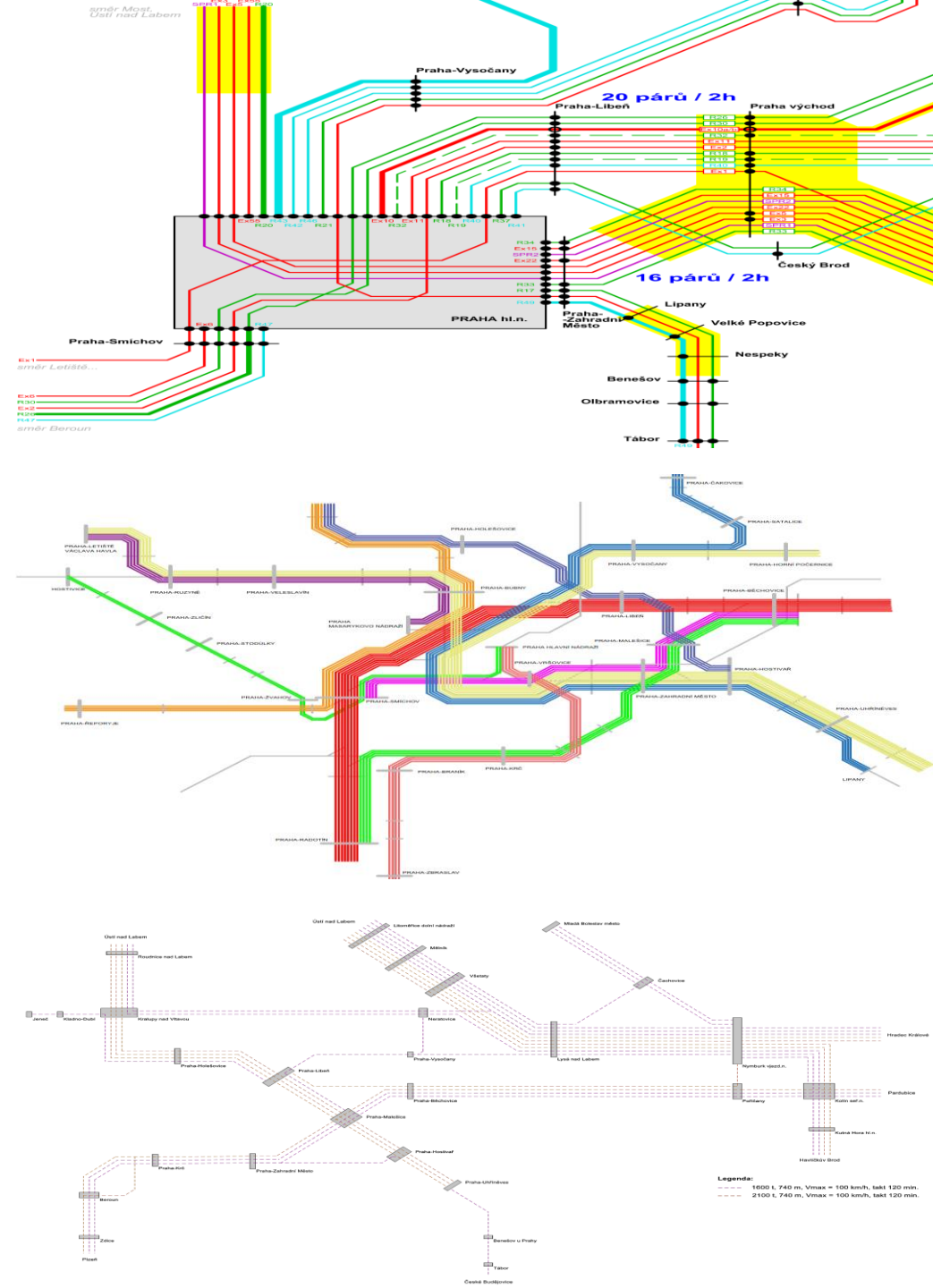
- Doprava v závazku i komerční doprava
- **14 linek Ex/SPR a 13 linek R (v Praze)**
- **Základní takt 60 min**

Regionální doprava dle požadavků ROPID / IDSK

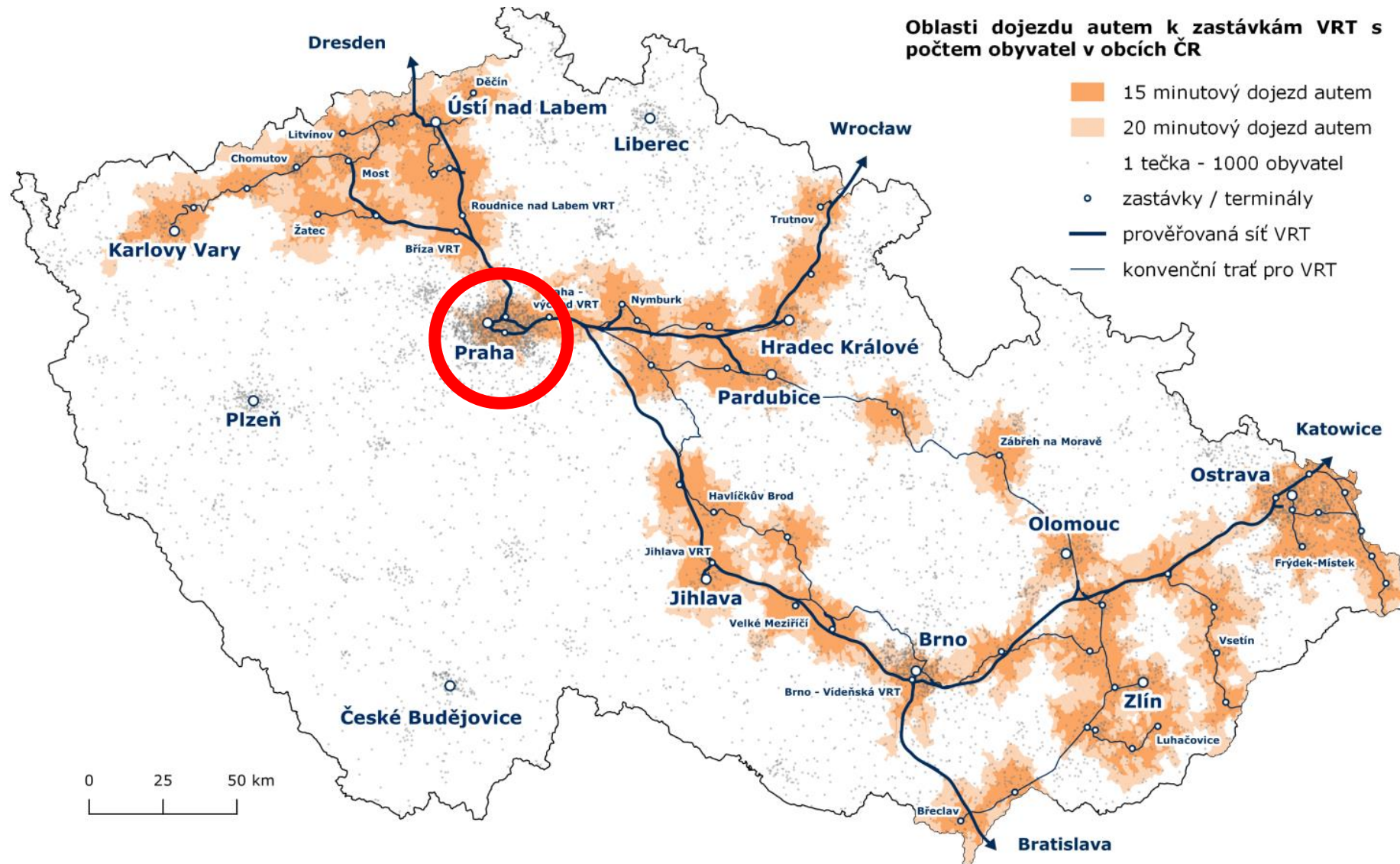
- Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice a Plán dopravní obslužnosti Středočeského kraje
- **Základní interval jednotlivých linek S-Bahn 7,5 / 15 min**
- Sledován pásmový (P) model regionální dopravy

Nákladní doprava

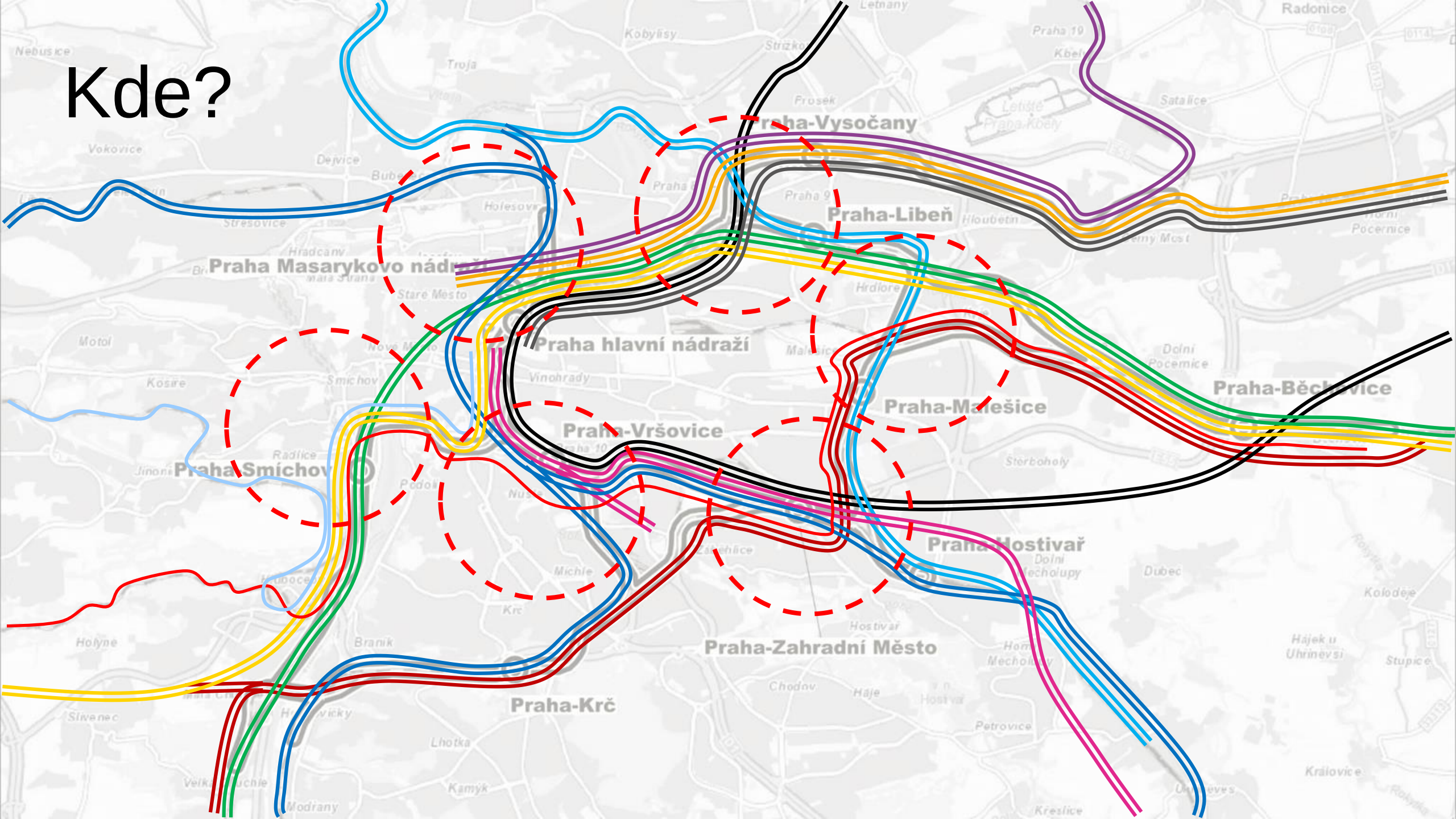
- Kombinace národního modelu a dalších vstupů
- Počty a systémové trasy nákladních vlaků
- V průběhu špičky osobní dopravy
- Odvedení zbytné dopravy z uzlu



Kde?



Kde?



Kde?

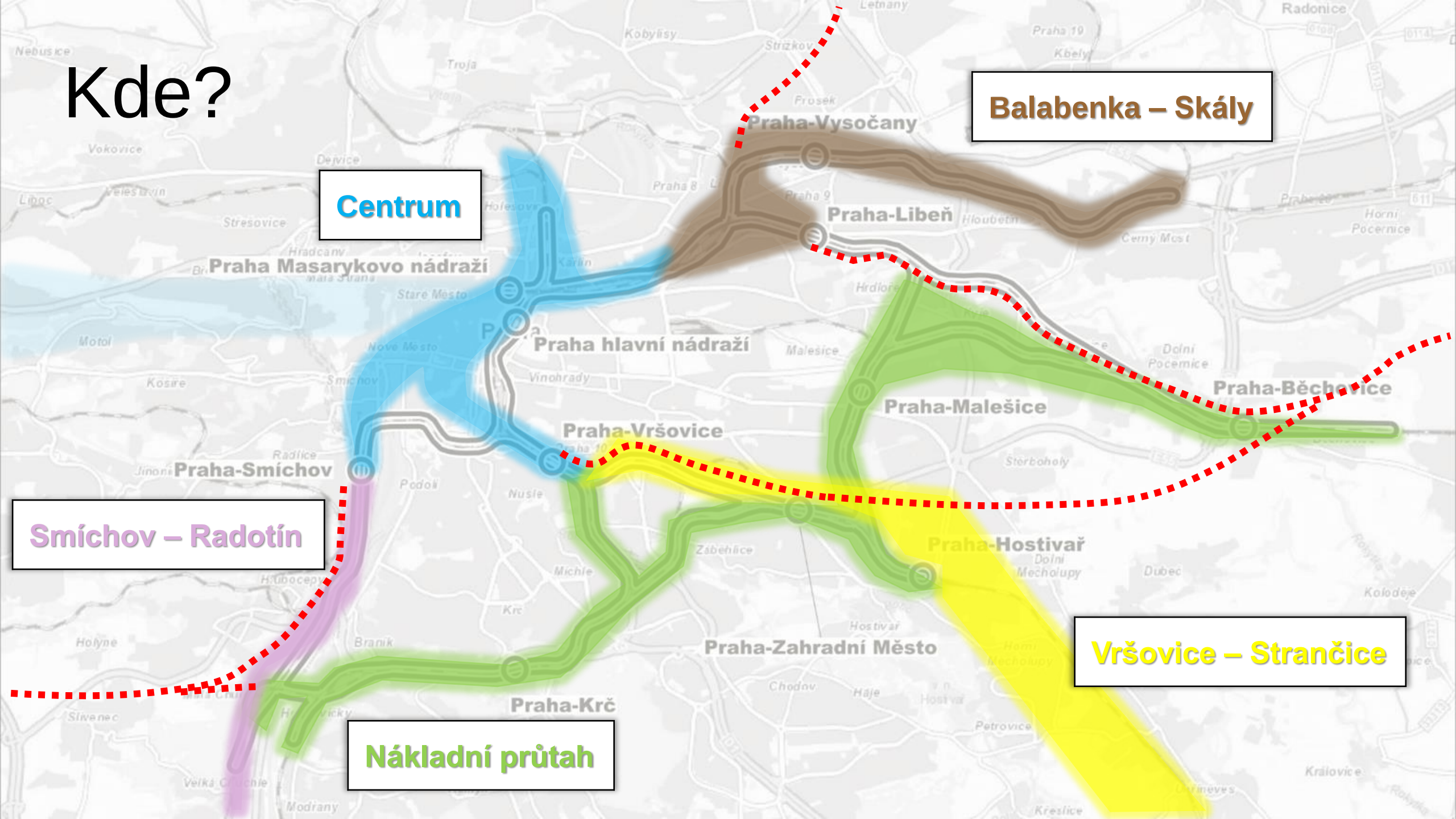
Centrum

Balabenka – Skály

Smíchov – Radotín

Nákladní průtah

Vršovice – Strančice



Co?

Studie proveditelnosti železničního uzlu Praha včetně Rychlých spojení

Moderní železnice pro metropoli

Úkoly

Přivedení Rychlých spojení do Prahy

Nové uspořádání centrální části uzlu

Rozvoj nákladní dopravy a městských linek

Cíle

Obsluha hlavního města a cestovní komfort uživatelů

Minimalizace dopadů na životní prostředí

Robustní technické a dopravní řešení

Naplnění provozních požadavků



Kdo?

Objednatel

Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel

Mott MacDonald CZ, spol. s r. o.

AFRY CZ s.r.o.

EKOLA group, spol. s r. o.

SAGASTA s.r.o.

SMA (Deutschland) GmbH



S kým?

Výbor studie proveditelnosti

Dohled nad projektem
Kontrola postupu prací

Pracovní skupina

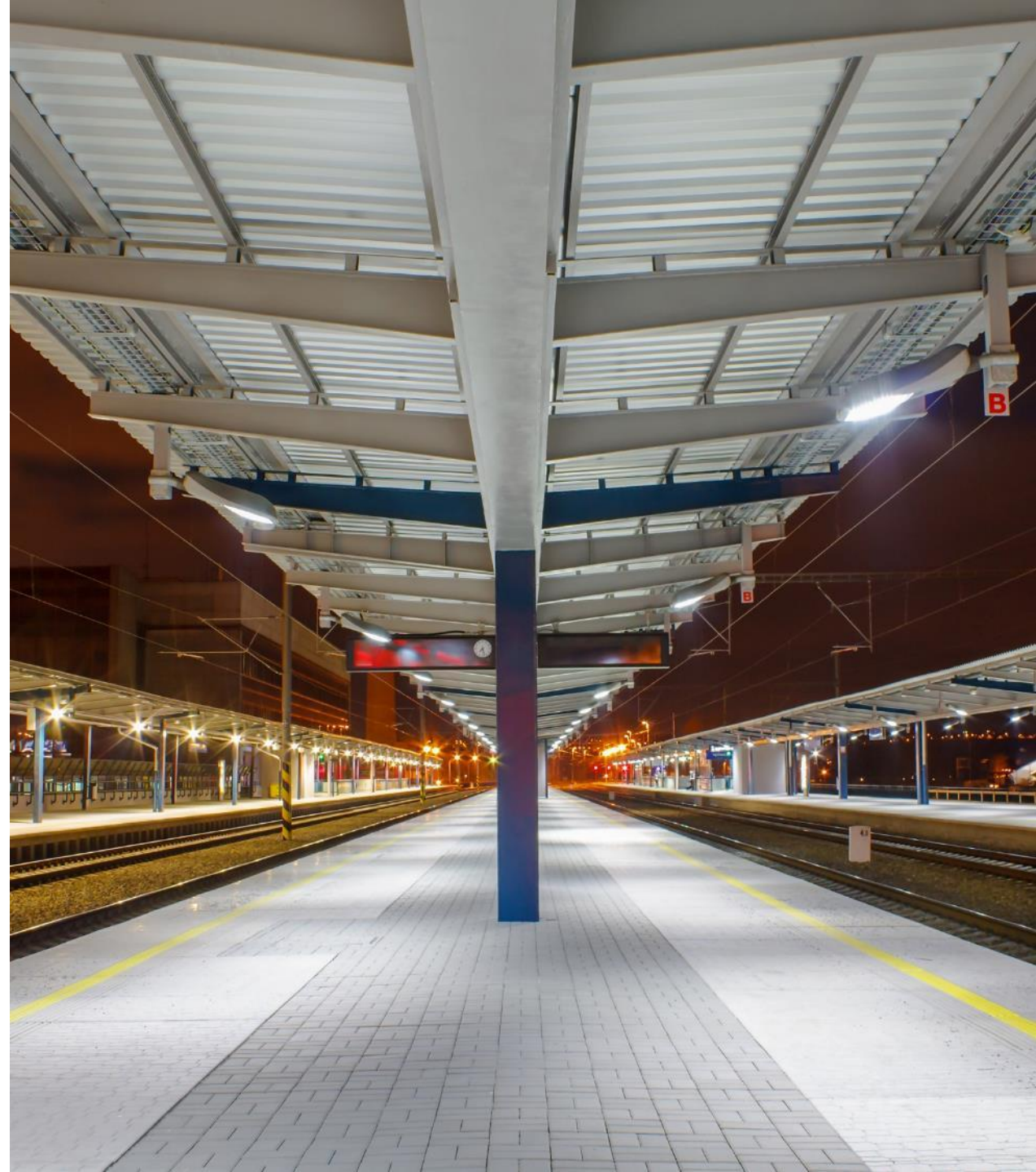
Hledání odborného kompromisu
Artikulování potřeb a pohledů jednotlivých organizací

Odborná veřejnost

Přinášení odborného pohledu a zpětné vazby
od institucí a organizací, které mají co říci

Široká veřejnost

Získávání podnětů a ohlasů samotných uživatelů,
propagace železniční dopravy v metropoli



Kdy?

ÚVODNÍ FÁZE

shromáždění podkladů, souvisejících projektů, specifikace požadavků objednatelů dopravy

VARIANTA BEZ PROJEKTU

vytvoření základu pro další srovnávání projektových variant

TEORETICKÉ VARIANTY

rozbor možných typů řešení ze strategického pohledu

PŘEDBĚŽNÉ VARIANTY

prověření a porovnání variant z makroskopického pohledu

NÁVRHOVÉ VARIANTY

detailní technický návrh, hodnocení a optimalizace z mikroskopického pohledu

DOPORUČENÉ ŘEŠENÍ

závěr studie stanovený na základě výsledného hodnocení variant

ZÁVĚREČNÁ FÁZE

schválení výsledků ve Výboru studie proveditelnosti

2021

2022

2023

2024

WORKSHOP S ODBORNOU VEŘEJNOSTÍ

identifikace silných a slabých stránek, příležitostí a hrozeb, sběr dalších podnětů

PANELOVÁ DISKUZE

současnost a budoucnost železnice v Praze, hlavní cíle a úkoly studie proveditelnosti

WORKSHOP S ODBORNOU VEŘEJNOSTÍ

možné varianty řešení, jejich přednosti a rizika, společný názor na další postup

WORKSHOP S ODBORNOU VEŘEJNOSTÍ

návrhové varianty a jejich hodnocení při hledání doporučeného řešení studie

PANELOVÁ DISKUZE

výsledky hodnocení návrhových variant studie, diskuze nad výběrem preferovaného řešení

VÝSTAVA

závěry a rekapitulace přípravy studie prezentované ve veřejném prostoru

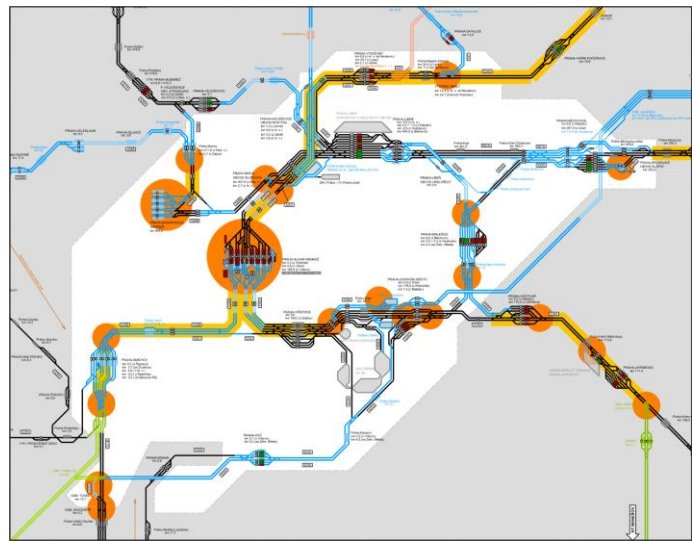
Připravované investiční akce a další náměty

The map illustrates the Prague Metro network with various lines and stations. Key features include:

- Existing Lines:** Represented by black lines, including Line 1 (A), Line 2 (B), Line 3 (C), Line 4 (D), and Line 5 (E).
- Proposed Extensions:** Shown in blue and green, indicating planned future developments.
- Stations:** Numerous stations are marked along the lines, with names in Czech.
- Legend:** Located in the bottom right corner, it defines the line colors and symbols used on the map.

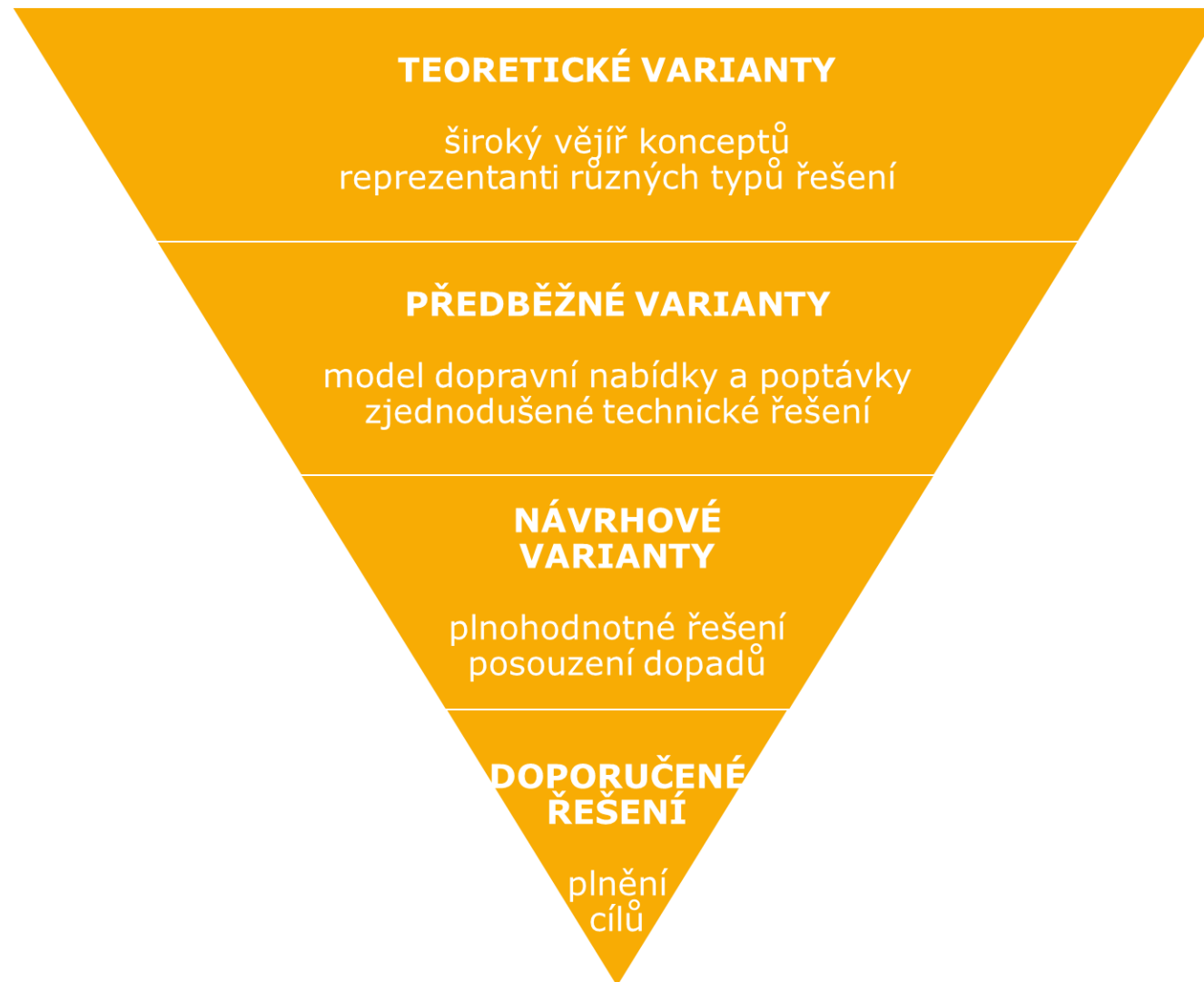
Akce realizované
do roku 2035
Akce realizované
po roce 2035
Náměty

Problémová místa BP 2070:



Scénář „S projektem“

Zvládnutí vysokého počtu variant a jejich kombinací



Předběžné varianty

Ucelený návrh pro řešené území ve všech dopravních a technických souvislostech

Scénář R

Podzemní tratě pro vlaky osobní regionální dopravy

P01 – v centru dvě tratě a stanice v poloze „Opera“

P05 – v centru jedna větvená trať

P06 – v centru dvě nezávislé tratě

P07 – alternativní vedení

Scénář V

Podzemní tratě pro vlaky vysokorychlostní s vedením přes letiště

P02 – napojení podzemních tras na směry RS1/RS5 Praha-Východ, LHVP–Roudnice n.L.–RS4 a Beroun; jedna centrální stanice a stanice na letišti

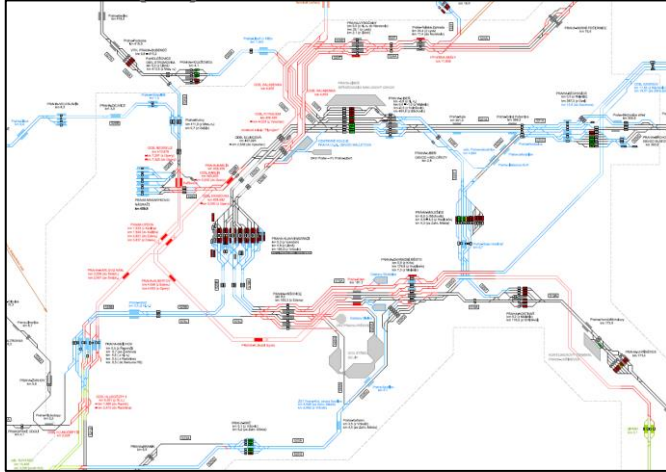
Scénář D

Podzemní tratě pro dálkové vlaky

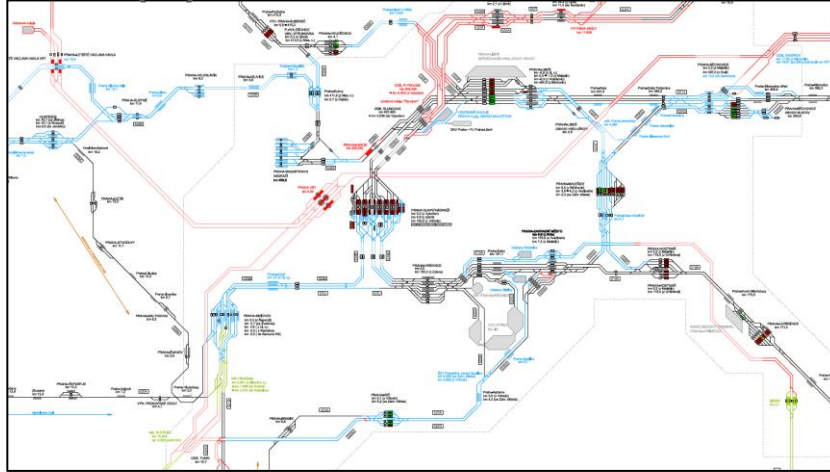
P03 – napojení podzemních tras na směry Beroun, Benešov, Kolín, Lysá; jedna centrální stanice a zastávka Smíchov

Předběžné varianty

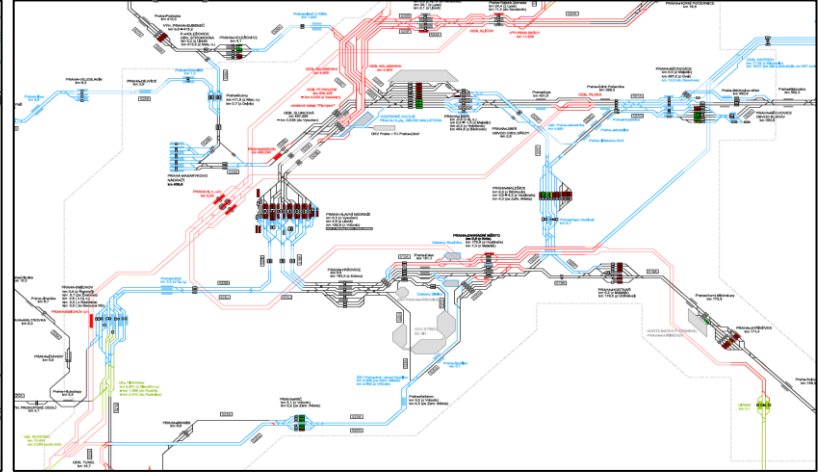
P01 (R)



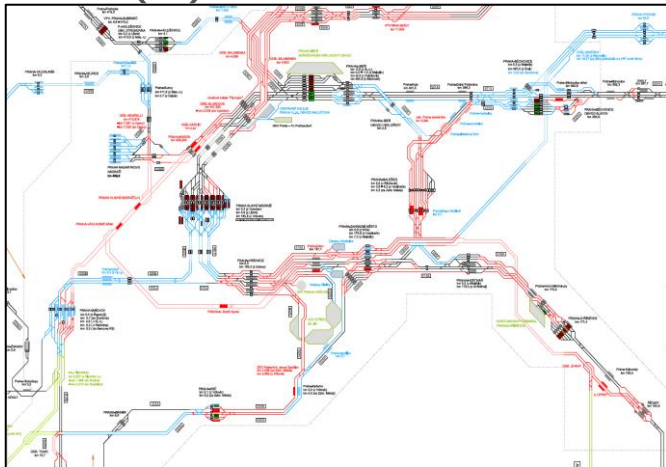
P02 (V)



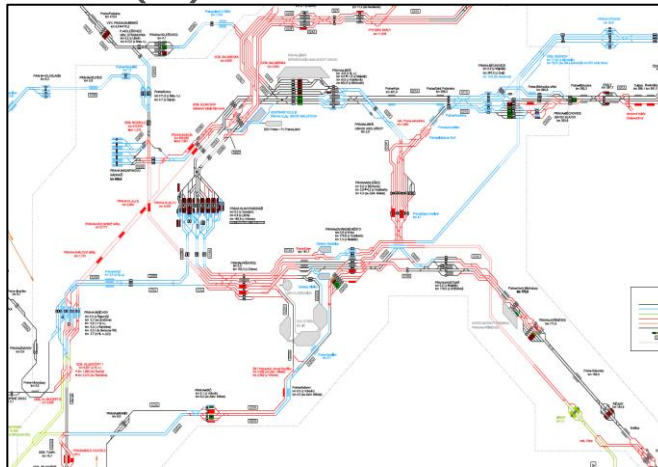
P03 (D)



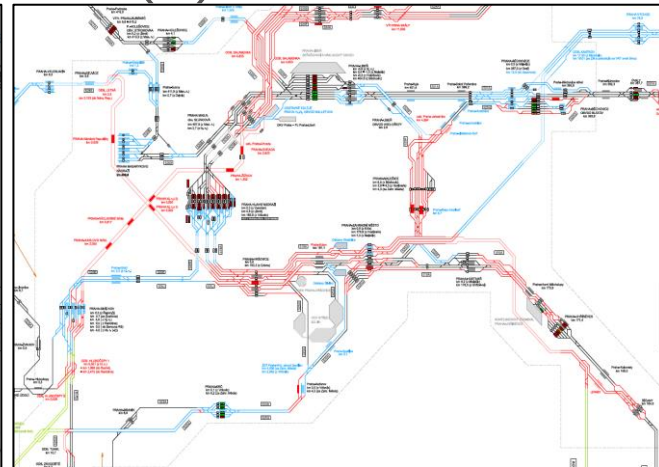
P05 (R)



P06 (R)

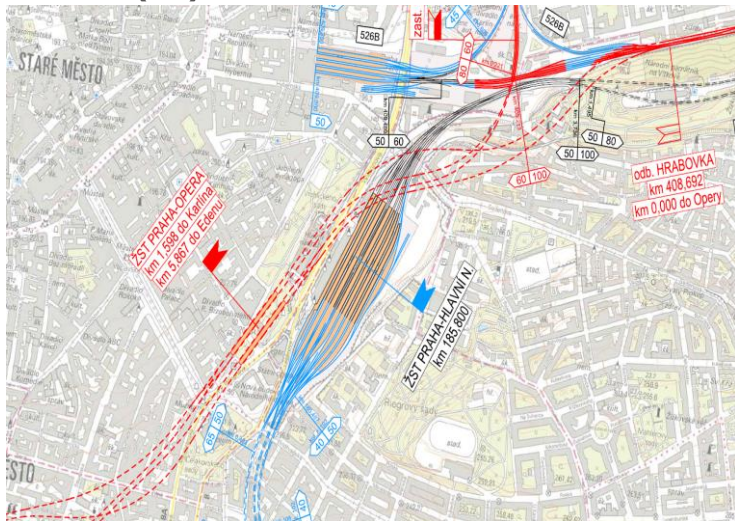


P07 (R)

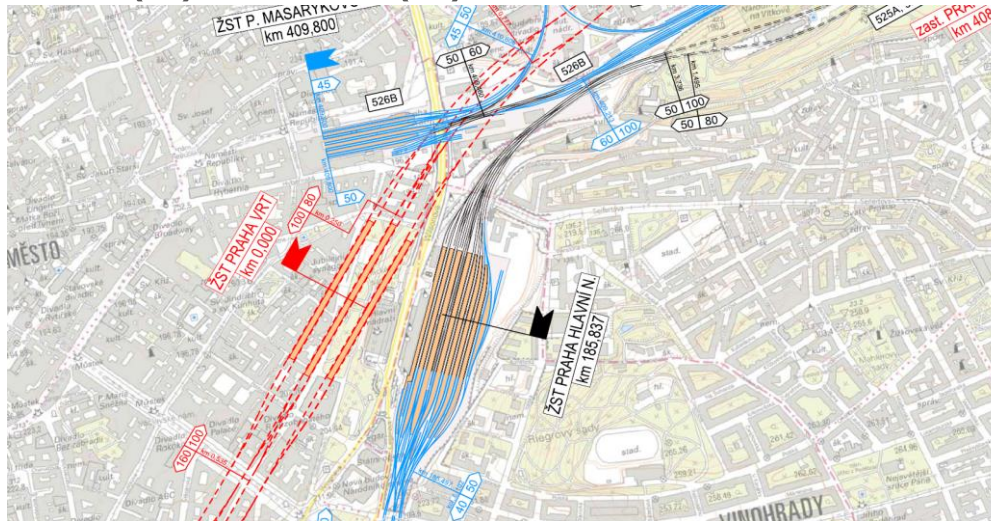


Předběžné varianty – centrum

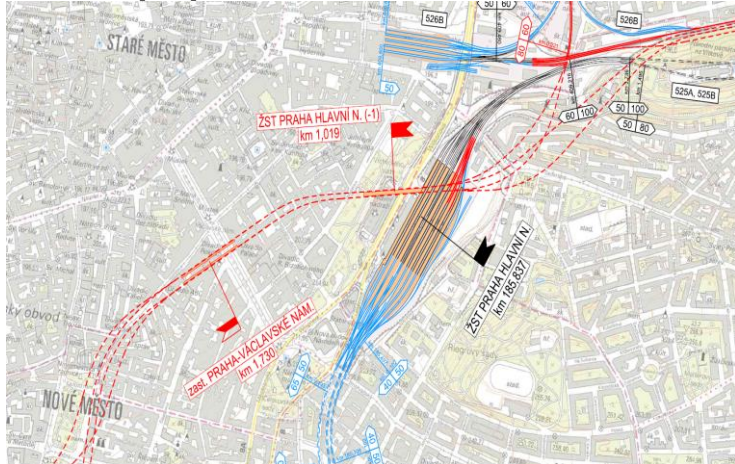
P01 (R)



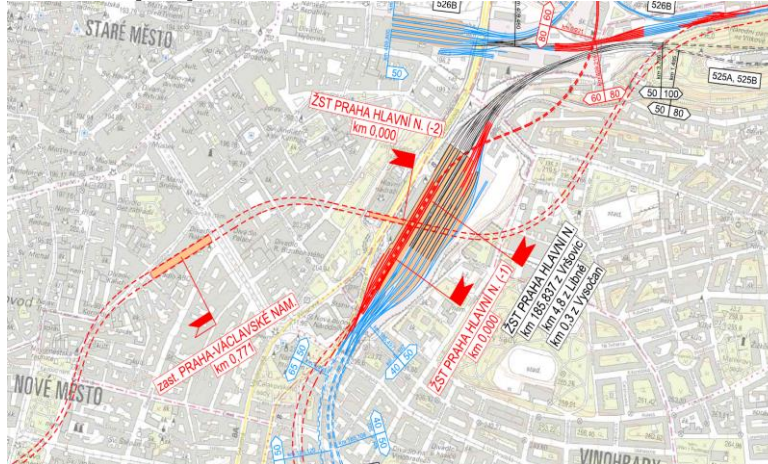
P02 (V) + P03 (D)



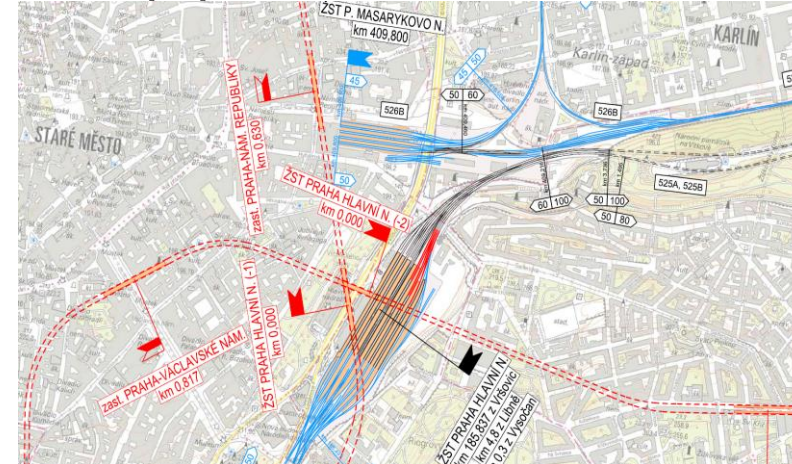
P05 (R)



P06 (R)



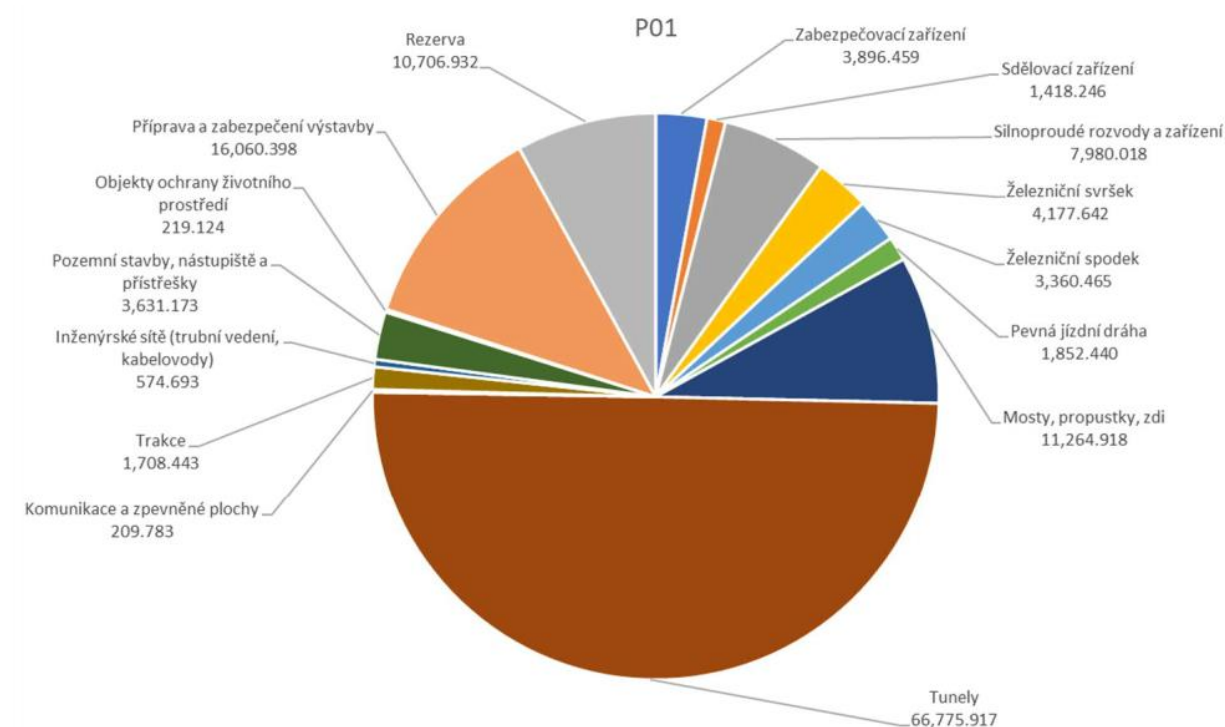
P07 (R)



Hodnocení předběžných variant

Plnění cílů projektu

	P01	P02	P03	P05	P06	P07
Typ Scénáře	R	V	D	R	R	R
Cíl č. 1 – zajištění požadované kapacity dráhy	-	-	-	-	-	-
Cíl č. 2 – zlepšení stability GVD v praktickém provozu	6	4	1	5	2	3
Cíl č. 3 – vytvoření předpokladů pro segregaci jednotlivých segmentů železniční dopravy	5	6	4	1	3	2
Cíl č. 4 – zvýšení podílu kolejové dopravy v rámci systému dopravní obsluhy	4	5	6	2	3	1
Cíl č. 5 – zlepšení obsluhy území hl. m. Prahy železniční dopravou	3	5	6	1	2	4
Cíl č. 6 – zkrácení vnímaných cestovních dob	4	5	6	3	2	1
Cíl č. 7 – minimalizace délky přestupů	1	6	5	3	1	4
Cíl č. 8 – zlepšení parametrů tratí za účelem snížení provozních nákladů osobní železniční dopravy	-	-	-	-	-	-
Cíl č. 9 – zlepšení parametrů trati pro efektivnější provoz nákladní železniční dopravy	4	4	4	3	2	1
Cíl č. 10 – minimalizace nákladů na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty	3	6	5	2	1	4
Cíl č. 11 – minimalizace vlivu dopravy na životní prostředí	1	6	2	3	3	5
Investiční náročnost	1	6	5	3	2	4
Analýza nákladů a přínosů	-	-	-	-	-	-



Následující kroky

Návrhové varianty

Výběr návrhových variant

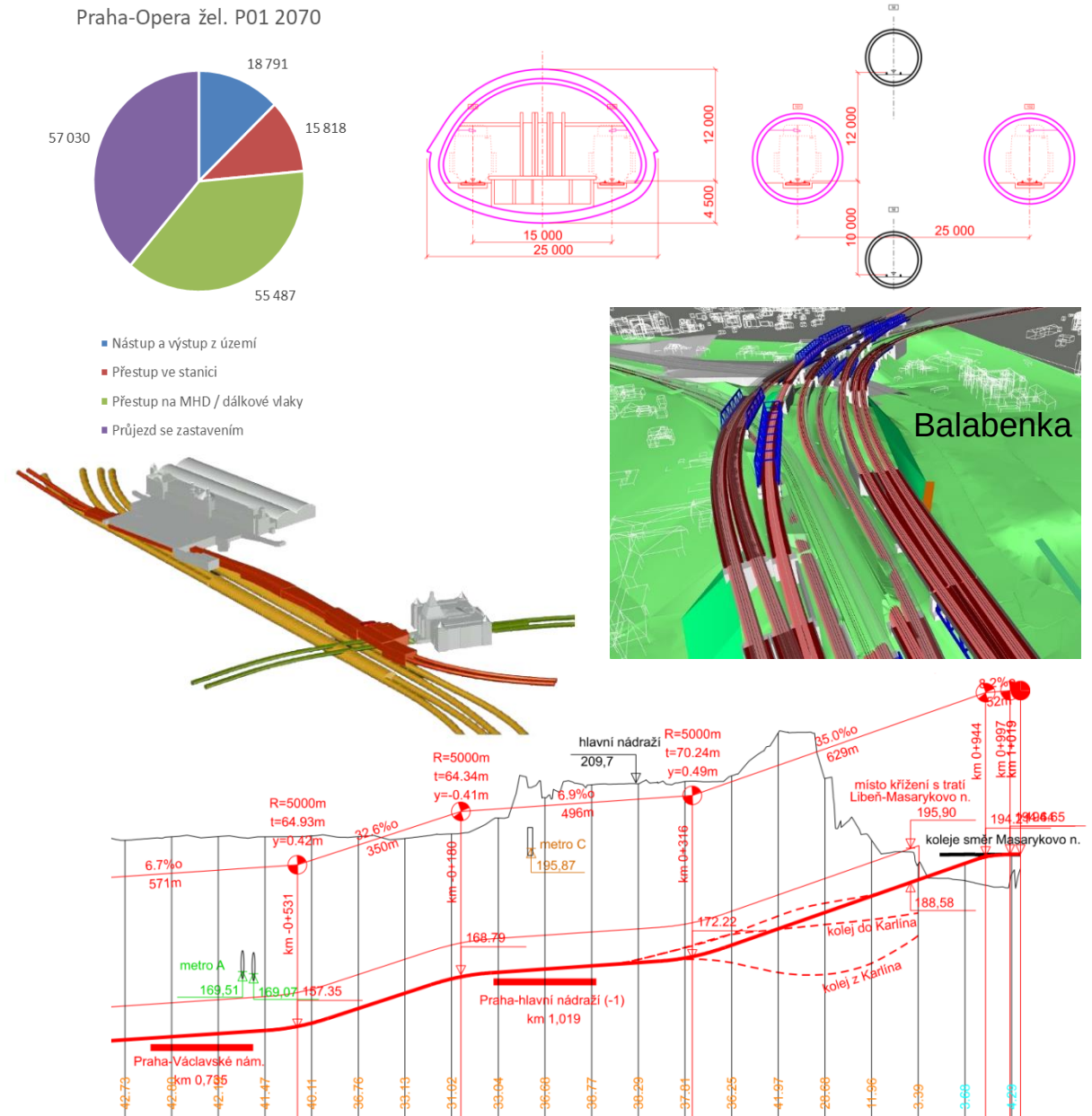
- Varianty N01, N02 a N03
- Rozvinutí, kombinace, zeštíhlení předběžných variant
- Stabilizace vybraných částí řešení

Výbor studie proveditelnosti

- 25. dubna 2023
- Schválení výběru a pokyny pro další práci

Zpracování návrhových variant

- Podrobnější technické řešení
- Úplné hodnocení variant
- Optimalizace návrhu



Děkujeme za pozornost!

www.spravazeleznic.cz/zup

zup@spravazeleznic.cz

